

**Международная олимпиада курсантов образовательных
организаций высшего образования по военной истории**

Конкурс «Домашнее задание»

Фамилия, имя, отчество авторов: Сыров Андрей Алексеевич; Виноградов Роман Владимирович, Горбушин Алексей Александрович; Мораренко Николай Викторович

ВУЗ, факультет, курс, специальность авторов: Военно-морской политехнический институт ВУНЦ ВМФ "Военно-морская академия", факультет морских энергетических установок, 2-й курс, применение и эксплуатация энергетических установок надводных кораблей; остальные - Военно-морской институт ВУНЦ ВМФ "Военно-морская академия", штурманско-гидрографический факультет, 3-й курс, применение и эксплуатация навигационных средств

Тема статьи: **Десантные действия Дунайской военной флотилии в Венской стратегической наступательной операции 1945 (к70-летию Великой Победы)**

Оценка проверяющего _____

Краткая характеристика работы _____

ВВЕДЕНИЕ

«...Помнит Вена, помнят Альпы и Дунай...» - эти легкомысленные строки популярного шлягера всё чаще и чаще, особенно перед Днём Победы звучат в радио и телеэфире. У нашего неискущённого современника создаётся представление о неестественной лёгкости развития операции по освобождению нынешних Австрии и Венгрии от германского фашизма на заключительном этапе Великой Отечественной войны. Да, в ходе Венской стратегической наступательной операции 1945 г. войска 3-го и 2-го Украинского фронтов при участии болгарских войск завершили освобождение Венгрии, освободили значит. часть Чехословакии и восточные районы Австрии с ее столицей. Группа армий «Юг» противника потерпела крупное поражение, что ускорило окончательное освобождение Югославии. Советские войска разгромили 32 дивизии противника, пленили свыше 130 тыс. вражеских солдат и офицеров, захватили большие трофеи. Однако ожесточённые боевые действия продолжались 31 сутки - с 16 марта по 15 апреля 1945 г. и сопровождались потерями, составившими безвозвратными 38 661 человек, и санитарными 129 279 человек¹.

Совместно с войсками победоносных фронтов в ходе операции успешно действовала Дунайская военная флотилия. Она тесно взаимодействовала с наступающими войсками, проводя высадку десантов, применяя огонь бронекатеров, осуществляя захват населённых пунктов и мостов. Действия флотилии мы хотим рассмотреть подробнее.

ДЕЙСТВИЯ ФЛОТИЛИИ НА НАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ ОПЕРАЦИИ

В середине февраля 1945 г., после разгрома будапештской группировки противника, войска южного крыла советско-германского фронта занимали следующее положение по отношению к группировке немецко-фашистских войск. 7-я гвардейская и 53-я армии 2-го Украинского фронта вели бои севернее Дуная на рубеже р. Грон, а его 46-я и 6-я гвардейская танковая армии сражались южнее Дуная на рубеже восточнее Эстергом, Мань, Гант. Войска 4-й гвардейской, 27, 26 и 57-й армий 3-го Украинского фронта вели бои на рубеже юго-западнее побережья озера Веленце, северо-восточнее побережья озера Балатон, Керестур, Марцали, Барч. На северном берегу реки Драва, от города Барч до ее устья, находились 1-я болгарская армия и части НОАЮ, оперативно подчиненные 3-му Украинскому фронту. В междуречье Савы и Дуная, на вуковарском направлении, были сосредоточены части НОАЮ. Войска 2-го и 3-го Украинских фронтов поддерживались авиацией 5-й и 17-й воздушных армий².

На венском стратегическом направлении противником была сосредоточена группа армий «Юг», в состав которой входили 6-я полевая, 2-я и 6-я немецкие танковые и 3-я венгерская армии, занимавшие оборону на фронте от Эстергома по западному берегу озера Балатон до реки Драва. Войскам 2-го Украинского фронта на рубеже реки Грон, севернее Дуная, противостояла 8-я немецкая полевая армия. С воздуха эта группа войск противника прикрывалась частью авиации 4-го воздушного флота.

Советское Верховное Главнокомандование директивой от 17 февраля 1945 г. поставило войскам 2-го и 3-го Украинских фронтов задачу подготовить и провести наступательную операцию с целью разгрома вражеской группы армий «Юг», освобождения западных районов Венгрии, Венского промышленного района, столицы Австрии Вены и выхода на подступы к южным границам фашистской Германии. Согласно этой директиве главный удар южнее Дуная должны были наносить войска левого крыла 2-го Украинского фронта. Начало наступления планировалось на 15 марта³. В группировку советских войск входило восемь общевойсковых, танковая и две воздушных армии, а также пять танковых, „механизированных и кавалерийских корпусов и Дунайская флотилия.

В соответствии с замыслом и планом Ставки Верховного Главнокомандования главный удар наносили войска правого крыла 3-го Украинского фронта севернее озера Балатон в общем направлении на Пайа, Шайрон. 46-я и 7-я гвардейская армии 2-го Украинского фронта должны были наступать на братиславском направлении.

Дунайская флотилия (12 декабря 1944 г. в командование вступил контр-адмирал Г.Н.Холостяков, основной руководящий состав Военного Совета, штаба и политотдела остался прежним) сосредоточила основные силы 1-й и 2-й бригад речных кораблей в районе Эстергома для содействия войскам 2-го Украинского фронта на братиславско-венском направлении. Часть сил флотилии (мониторы, бронекатера и тральщики) оставалась на вуковарском

направлении для содействия войскам 3-го Украинского фронта и Югославской армии. Поскольку флотилии предстояло действовать, главным образом, на брatisлавско-венском направлении, она была оперативно подчинена командованию 2-го Украинского фронта⁴.

К 10 марта 1945 г. 1-я бригада речных кораблей и 83-я отдельная бригада морской пехоты сосредоточились в Вышеграде, 2-я бригада речных кораблей в районе Вож, Береговой отряд сопровождения - у озера Соб. Эти соединения и части имели в своем составе 33 бронекатера, 14 минометных катеров, 10 катеров-тральщиков, подвижные батареи Берегового отряда сопровождения (10 орудий калибра 122 - 76 мм), 613-ю штурмовую роту морской пехоты, 64-й отдельный отряд дымомаскировки и дегазации, 83-ю отдельную бригаду морской пехоты. Для противоминной обороны кораблей 1-й и 2-й бригад, действовавших на брatisлавско-венском направлении, в районе Вышеграда находилось 18 катеров-тральщиков Бригады траления. Флагманский командный пункт командующего Дунайской флотилией был заранее развернут на этом направлении, организовано взаимодействие с войсками 7-й гвардейской и 46-й армий в соответствии с планом предстоявших совместных действий⁵.

Средний Дунай на участке от Будапешта до Вены, в полосе наступления 2-го Украинского фронта, представлял собой мощную естественную преграду, разделявшую 7-ю гвардейскую и 46-ю армии, наступавшие вдоль правого и левого берегов Дуная. На его обоих берегах

противник заранее оборудовал приречные узлы сопротивления и опорные пункты обороны такие как Эстергом, Паркань, Комаром, Комарно, Дьер, Братислава, Хайнбург, Орт и другие.

Наступление советских войск на венском направлении началось 16 марта 1945 г. Войска правого крыла 3-го Украинского фронта в течении первых двух дней наступления прорвали оборону противника на фронте в 30 километров и вклинились в глубину до 10 километров, что позволило ввести в прорыв 6-ю гвардейскую танковую и 9-ю гвардейскую армии. В последующие дни с 18 по 25 марта войска правого крыла этого фронта несмотря на ожесточенное сопротивление противника, продвинулись в северо-западном направлении до 120 километров. Войска левого крыла 2-го Украинского фронта перешли в наступление 17 марта, имея ближайшей задачей разгром эстергомско-товарошской группировки противника.

В 21 ч.45 мин. 19 марта в установленный срок начался переход кораблей, участвовавших в высадке десанта из Вышеграда к участку высадки. От Эстергомского моста до места высадки десанта предстояло прорваться в глубину обороны противника через сильно укрепленный эстергомско-парканьский приречной узел сопротивления в условиях, когда оба берега Дуная на этом участке были заняты вражескими войсками. Противник оказывал упорное сопротивление у Эстергомского моста и на всем пути движения десанта к месту высадки. Согласованным артиллерийским огнем были подавлены артиллерийские и минометные

батареи противника. В 1 ч.20 мин. 20 марта 1945 г. началась высадка десанта. В течение 40 мин. все десантники высадились на правый берег Дуная ниже населенного пункта Тат, при поддержке артиллерии бронекатеров овладели всем участком высадки и начали продвижение в сторону Тат⁶.

К рассвету 20 марта десантники овладели участком в 3 километра по фронту и до 4 километров в глубину, отрезали пути отхода эстергомско-товарошской группировки противника на запад. Десант выполнил поставленную задачу, но оказался в весьма тяжелом положении. Войска 46-й армии, наступавшие юго-западнее Эстергома на Тат, не смогли в тот же день 20 марта соединиться с десантом. Попытка, предпринятая командованием 2-го Украинского фронта и Дунайской флотилии высадить в подкрепление десанту 21 марта еще один батальон морской пехоты оказалась безуспешной ввиду усилившегося сопротивления противника. Удалось высадить лишь 60 человек, при этом погибла еще часть бронекатеров.

Десантники 44-го батальона майора В.П.Быстрова за второй день боя отразили все атаки противника. Стремясь во что бы то ни стало расчистить дорогу для вывода двух своих дивизий из котла у Эстергома, немцы подтянули к месту высадки десанта артиллерию, минометы, штурмовые орудия. По неглубоким окопам десантников, не переставая, било несколько артиллерийских батарей, поставленных на прямую наводку. В этот день противник сосредоточил свои усилия на узком участке обороны десантников, идущему от дороги до берега Дуная, но успеха не добился. Вечером 22 марта

1945 г. командование флотилии предложило майору В.П.Быстрову оставить занимаемые позиции и прорываться в расположение войск 46-й армии. Однако прорыв значительно поредевшего десантного батальона сквозь плотные боевые порядки, окружавших его вражеских частей был фактически невозможен, о чем было доложено командующему флотилией. Десант продолжал оставаться на занимаемых позициях и продолжал вести бой.

Столь длительный бой в окружении не предусматривался при подготовке к десанту, боеприпасы были на исходе, продовольствия не оставалось вообще. Командование флотилии предпринимало попытки доставить десанту боеприпасы и продовольствие авиацией, но это оказалось невозможным.

В то время как десантники майора В.П.Быстрова сражались на плацдарме, остальные два батальона 83-й отдельной бригады морской пехоты под командованием ее командира полковника Л.К.Смирнова с трудными боями прорвались к десанту и в 18 ч. 25 мин. 23 марта 1945 г. соединились с десантом. К этому времени подходили к району Тат и войска 46-й армии.

В четырехдневных боях с превосходящими силами противника десантники майора В.П.Быстрова отразили 39 атак пехоты и танков, истребили более 900 вражеских солдат и офицеров, подбили 30 танков и 6 штурмовых орудий.

В результате успешных действий Дунайской флотилии и 83-й

отдельной бригады морской пехоты войска 3-го Украинского фронта завершили разгром окруженной на правом берегу Дуная эстергомско-товарошской группировки противника, овладели городом Несмей и подошли к городу Комарому.

За героизм, мужество и высокое воинское мастерство трём десантникам: командиру взвода морской пехоты лейтенанту М.В.Ашику, командиру минометного расчёта старшему сержанту В.А.Габля и наводчику противотанкового ружья Н.М.Почивалину были присвоены звание Героев Советского Союза. Заместитель командира 144-го батальона по политической части майор А.Я.Гниденко, начальник штаба батальона капитан А.А. Сидорович и командир 1-й роты морской пехоты, тяжело раненый в десанте, лейтенант И.В.Мазыкин были награждены орденом .Ленина. Все остальные десантники - орденами и медалями Советского Союза⁷.

Войска 7-й гвардейской армии, форсировали район, вели наступление на Нове-Замки-Комарно. Войска 46-й армии, преодолевая упорное сопротивление противника, вели наступление на Комаром-Дьер. Продвижение по правому берегу реки Дунай несколько задерживалось. В то время, как главные силы правого крыла 3-го Украинского фронта Маршала Советского Союза Ф.И.Толбухина стремительно продвигались на подступы к Вене с юго-востока, наступление 7-й гвардейской армии с рубежа реки Грон на Комарно сдерживалось противником. Это создавало фланговую угрозу

войскам 46-й армии, наступавшим на Комаром, Братиславу вдоль правого берега Дуная. Поэтому командующий войсками 2-го Украинского фронта Маршал Советского Союза Р.Я.Малиновский 27 марта 1945 г. приказал Дунайской флотилии в ночь на 28 марта высадить десант в составе 83-й отдельной бригады морской пехоты на участке Радвань-Мочь. Далее бригаде предписывалось наступать на Баторово-Кеси, отрезать пути отхода противника из района Мужла на запад.

Командующим Дунайской флотилией контр-адмиралом Г.Н.Холостяковым было принято решение высадить десант следующим образом: в 00 ч.00 мин. 28 марта сосредоточить в районе Несмей 11 бронекатеров 2-й бригады речных кораблей и 2 катера-тральщика Бригады траления, где принять на них в качестве десанта 305-й батальон (500 чел.) 83-й отдельной бригады морской пехоты, после чего немедленно следовать для высадки в район Радвань-Мочь на левом берегу Дуная. Предполагалось в ту же ночь перебросить на захваченный десантом плацдарм остальные подразделения бригады. Бронекатерам после высадки бригады, предписывалось с закрытых огневых позиций поддерживать действия десанта на берегу артиллерийским огнем. Артиллерии Берегового отряда сопровождения было приказано прикрывать переход и сосредоточение кораблей в районе Несмей, а в дальнейшем поддерживать высадку и действия десанта на берегу. Командование десантом было возложено на командира 2-й бригады речных кораблей капитана 2 ранга А.Ф.Аржавкина⁸.

Части 83-й отдельной бригады морской пехоты, вынужденные на переходе в Несмей искать обходные пути из-за того, что противник, отступая взорвал мосты через реки и многочисленные протоки, достигли Несмея только к 9 ч.00 мин. 28 марта 1945 г. Оценив сложившуюся в полосе 7-й гвардейской армии обстановку, командующий флотилией контр-адмирал Г.Н.Холостяков решил высадить десант в район Радвань-Мочь днем 28 марта после авиационной и артиллерийской подготовки. К 14 ч.00 мин. 28 марта, корабли, выделенные для обеспечения высадки десанта и форсирования Дуная сосредоточились в протоке Дуная восточнее Несмея. Туда же прибыл, незаметно для противника, 305-й отдельный батальон морской пехоты (командир Герой Советского Союза майор Д.Д.Мартынов). Батареи Берегового отряда сопровождения в это время заняли огневые позиции в районе Шютте⁹.

С 15 ч.30 мин. до 16 ч.00 мин. на 9 бронекатеров десантного отряда был принят 305-й отдельный батальон морской пехоты. Части 83-й отдельной бригады морской пехоты также прибыли к местам посадки на корабли. После завершения посадки 1-го эшелона десанта, десантный отряд и отряд артиллерийской поддержки, направились к пункту высадки, удаленному от места посадки на 4-5 километров. Пока бронекатера шли протоками, маскируясь между островами, вызванные командующим флотилией самолеты 5-й воздушной армии штурмовали укрепления противника на участке высадки. В момент подхода бронекатеров с десантом в район

развертывания, штурмовая авиация повторила удар по объектам в глубине тактической обороны противника. Туда же перенесла огонь и артиллерия.

Но несмотря на то, что артиллерия и авиация в значительной мере подавили противодесантную оборону противника на участке высадки, а сама дневная высадка оказалась для противника неожиданной, он оказал ожесточенное сопротивление десанту. Снарядами, попавшими в головной бронекатер десантного отряда, был убит командир высадки капитан-лейтенант Н.В.Савицкий и тяжело ранен командир десанта майор Д.Д.Мартынов. В командование десантным отрядом немедленно вступил командир головного бронекатера старший лейтенант И.А.Балабуха, а в командование десантом - начальник оперативного отделения штаба 83-й отдельной бригады морской пехоты майор А.И.Татаринцев. Бронекатер, сохраняя свое место в строю, продолжал движение к берегу.

В 16 ч.25 мин. катера под огнем противника подошли к левому берегу и начали высадку. В течение 12 минут десант был высажен на берег Дуная западнее с.Мочь, закрепился на участке высадки и начал бой за овладение плацдармом. Во время высадки десанта авиация 5-й воздушной армии оказывала ему поддержку, подавляя штурмовиками огневые точки противника и рассеивая скопление его пехоты на дорогах. В 17 ч.30 мин. 28 марта был высажен второй эшелон десанта. 83-я отдельная бригада морской пехоты (1700 чел.) захватила плацдарм на левом берегу Дуная. Действуя на берегу, силы десанта при поддержке артиллерии берегового отряда

сопровождения и бронекатеров подавили упорное сопротивление противника, к 18 ч.00 мин. 28 марта овладели селением Радвань и продолжили наступление на Баторове-Кеси. К концу суток десант занял Мочь и соединился с наступающими частями 7-й гвардейской армии в 2,5 километрах северо-восточнее Мочь. Противник отходил на Комарно¹⁰.

ДЕСАНТ В КОМАРНО.

Командующий 2-м Украинским фронтом боевым приказанием от 29 марта 1945 г. поставил 83-й отдельной бригаде морской пехоты новую задачу наступать по левому берегу Дуная для овладения Комарно совместно с 25-й гвардейской стрелковой дивизией. Утром 29 марта части 83-й бригады начали движение на запад. В течение ночи с 28 на 29 марта катера флотилии переправляли через Дунай подкрепления и боеприпасы 83-й отдельной бригаде морской пехоты, эвакуировали раненых. В 21 ч.35 мин. 29 марта части 83-й отдельной бригады морской пехоты вышли на восточный берег реки Малый Дунаец, напротив Комарно. К этому времени 12 бронекатеров 2-й бригады речных кораблей были сосредоточены в районе селения Сень.

Днем 30 марта бронекатера 2-й бригады перебросили через р. Малый Дунаец 144-й отдельный батальон 83-й отдельной бригады морской пехоты, а в 17 ч.30 мин. группа из четырёх бронекатеров под командованием Героя Советского Союза старшего лейтенанта К.И. Воробьева ворвалась в Комарно и в решающий момент боя высадила в порту десантников 613-й штурмовой роты морской пехоты из состава Берегового отряда сопровождения. Морские

пехотинцы быстро захватили территорию порта, овладели портовыми сооружениями и не допустили их подрыва противником¹¹.

После овладения Комарно 7-я гвардейская армия продолжала наступление на запад вдоль левого берега Дуная. Корабли Дунайской флотилии прорывались вверх по Дунаю, огнем своей артиллерии и обеспечением переправ содействовали войскам левого фланга этой армии в наступлении на Братиславу.

Всю ночь и утро 4 апреля 1945 года корабли Дунайской флотилии содействовали войскам 2-го Украинского фронта в штурме Братиславы, прорываясь группами по 4-6 катеров в расположение противника с целью уничтожения фланговым артиллерийско-пулеметным огнем живой силы и боевой техники врага, подавляя артиллерийские и минометные батареи. К исходу 5 апреля 1945 г. войска 46-й армии полностью овладели Братиславой, Хайнбургом и Бруком, очистили от врага правый берег Дуная.

Высадкой десантов в район Радвань-Мочь и Комарно, переправой частей 83-й отдельной бригады морской пехоты, 25-го гвардейского и 23-го стрелковых корпусов, артиллерийской поддержкой приречного фланга сухопутных войск Дунайская флотилия оказала важное содействие войскам 2-го Украинского фронта в освобождении от немецко-фашистских войск чехословацких городов Комарно и Братиславы¹².

ДЕСАНТ В ОРТ

После освобождения Братиславы и форсирования нашими войсками

Дуная в районе Хайнбурга немецко-фашистское командование, стремясь прикрыть Вену с севера и северо-востока, предпринимало все меры для создания устойчивой обороны на левом берегу Дуная. Чтобы дезорганизовать оборону приречного фланга противника, расширить захваченный плацдарм и обеспечить успешное продвижение 46-й армии вдоль левого берега Дуная на Вену, командование флотилии 7 апреля 1945 г. предложило командованию 46-й армии высадить десант на приречной фланг обороны противника в районе с.Орт.

Решение командующего Дунайской флотилией контр-адмирала Г.Н.Холостякова предусматривало внезапную высадку десанта ночью и захват первым эшелоном десанта участка высадки на левом берегу Дуная южнее Орта, а с высадкой второго эшелона продолжить наступление всего десанта в северо-восточном направлении с целью захвата опорного пункта обороны противника Орт и последующего соединения с частями 46-й армии, наступавшими на Орт с востока¹³.

Командование высадкой в Орт было возложено на командира 2-й бригады речных кораблей капитана 2 ранга А.Ф.Аржавкина, который сформировал десантный отряд из 4 бронекатеров и 3 минометных катеров, а артиллерийскую поддержку десанта на переходе и при бое за высадку возложил на артиллерию Берегового отряда сопровождения. Командиром десантного отряда и командиром высадки был назначен Герой Советского Союза капитан-лейтенант В.И.Великий, командиром отряда артиллерийской

поддержки - командир Берегового отряда сопровождения майор Я.Д.Пасмуров. В качестве десанта командование 46-й армии выделило стрелковый полк численностью около 700 человек¹⁴.

Несмотря на ограниченное время, подготовка и сосредоточение кораблей и частей, участвовавших в десанте, были проведены своевременно. К 22 ч.00 мин. 7 апреля корабли десантного отряда и части первого эшелона десанта сосредоточились в районе Хайнбурга. Артиллерийские батареи Берегового отряда сопровождения заняли огневые позиции на участке Дойч-Альтенбург, Хаслау. К 1 ч.00 мин. 8 апреля первый эшелон десанта, насчитывавший 370 человек, разместился на катерах десантного отряда, которому предстояло пройти до пункта высадки 20 километров, из них 12 километров от Штопфенройта до Орта в условиях, когда левый берег находился в руках противника.

В 5 ч. 20 мин. 8 апреля 1945 г. на подходе к Хаслау десантный отряд был обнаружен противником и обстрелян из крупнокалиберных пулеметов с левого берега Дуная. Не открывая ответного огня, катера с десантом продолжали движение. Артиллерия Берегового отряда сопровождения по сигналу командира высадки подавила вражеские огневые точки. Через 10 мин. катера достигли заданного района, и высадили первый эшелон десанта. Десант начал наступление на Орт. Батареи Берегового отряда сопровождения осуществляли артиллерийскую поддержку наступающих по данным корректировщиков стрельбы, высаженных с первым эшелоном десанта,

Бронекатера десантного отряда направились в Хаслау за 2-м эшелоном десанта. Второй эшелон десанта был высажен днем 8 апреля 1945 г.

Десант, поддержанный артиллерией кораблей и Берегового отряда сопровождения к исходу 8 апреля овладел Ортом и Мансдорфом, важными узлами шоссейных и железных дорог на путях отступления вражеских войск к Вене. К 15 ч.00 мин. 9 апреля десантники соединились с передовыми отрядами 75-го стрелкового корпуса, наступавшими от Штопфенройта на Орт вдоль левого берега Дуная. В боях за Орт и Мансдорф десантники истребили 300 и взяли в плен 235 солдат и офицеров врага, в том числе 3 генералов и 21 офицера штаба дивизии СС, захватили 2 самолета, паровоз и 304 вагона с различными грузами, 2 продсклада, 7 автомашин, 18 тракторов, 150 лошадей и 60 повозок.

Внезапная высадка десанта в районе Орта и его успешные действия, завершившиеся захватом фланговых опорных пунктов противника Орта и Мансдорфа обеспечили в значительной степени своевременную переправу войск 46-й армии с правого на левый берег Дуная и ее наступление на Вену¹⁵.

ДЕСАНТ В ВЕНУ.

К исходу 10 апреля 1945 г. войска 3-го Украинского фронта вышли к правому берегу Дуная и заняли северо-западную часть Вены. Соединения 6-й гвардейской танковой и 4-й гвардейской армий с боями занимали квартал за кварталом и выходили к центру города. Венская группировка гитлеровцев все больше оттеснялась к правому берегу Дуная. Враг оказывал

ожесточенное сопротивление юго-восточнее Вены и сдерживал наступление 46-й армии на левом берегу Дуная восточнее Гросс Энцерсдорфа, в 10-12 километрах от левобережной части Вены¹⁶.

Командующий Дунайской флотилией направил 14 бронекатеров и 8 минометных катеров 1-й и 2-й бригад речных кораблей и Береговой отряд сопровождения к южным окраинам Вены для совместных действий с войсками 4-й гвардейской армии 3-го Украинского фронта, наступавшими на приречном фланге правобережной части Вены. Остальные бронекатера и минометные катера продолжали оказывать артиллерийскую поддержку левофланговым частям 46-й армии 2-го Украинского фронта, наступавшим из района Шипау в северо-западном направлении вдоль левого берега Дуная и обеспечивали переправу сюда войск этой армии. Немецко-фашистское командование делало все от него зависящее, чтобы удержать в своих руках правобережную часть Вены и сохранить связь с левым берегом Дуная.

Из пяти мостов через реку, что находились в черте города, четыре гитлеровцы взорвали. Пятый они тоже готовили к взрыву. Перед командованием 3-го Украинского фронта возникли две противоречивые задачи. С одной стороны, готовя штурм правобережной части Вены, важно было лишить гитлеровцев последней связи с левым берегом Дуная, а с другой - целесообразно захватить мост для переброски по нему войск для дальнейшего преследования противника. Предпринятые 9 и 10 апреля неоднократные попытки захватить мост успехом не увенчались, противник

решительно отражал атаки наших частей. Командир 2-й бригады речных кораблей, капитан 2 ранга А.Л.Аржавкин предложил высадить десант одновременно на правый и левый берега Дуная для захвата подступов к мосту и удержание моста до подхода к нему частей нашей армии.

Учитывая сложную навигационно-гидрографическую обстановку, необходимость прорыва через район первого разрушенного моста и по фарватерам, заграждённым затопленными речными судами, капитан 2 ранга А.Ф.Аржавкин решил высадку десанта произвести днем 11 апреля 1945 г. одновременно на оба берега под прикрытием артиллерии 80-й гвардейской стрелковой дивизии и кораблей Дунайской флотилии.

Для выполнения поставленной задачи были сформированы: десантный отряд и отряд прикрытия под командованием старшего лейтенанта С.И.Клоповского в составе пяти бронекатеров; отряд кораблей огневой поддержки из восьми миномётных катеров под командованием старшего лейтенанта Г.И.Бобкова и десант в составе усиленной стрелковой роты от 80-й гвардейской стрелковой дивизии под командованием старшего лейтенанта В.К.Пилюсяна.

В 11.00 11 апреля 1945 года пять бронекатеров под командованием старшего лейтенанта С.И.Клоповского сосредоточились у правого берега Дуная в двух километрах ниже первого Венского моста, взорванного противником, восемь миномётных катеров заняли огневые позиции у левого берега Дуная. Вскоре к пункту посадки прибыла рота десантников

численностью в 103 человека. К 12 ч. 50 мин. 11 апреля посадка десантников на бронекатера была закончена. В 13 ч. 00 мин., когда бои войск 4-й гвардейской армии достигли наибольшего ожесточения, бронекатера с десантом и отряд прикрытия начали прорыв к участку высадки. Пройдя между опорами взорванного немцами первого Венского моста, они вошли в расположение противника, перестроились в боевой порядок и устремились ко второму Венскому мосту (Рейхсбрюкке), возле которого им и предстояло высадить десантников. Противник встретил бронекатера интенсивным артиллерийско-минометным и пулемётным огнём с обоих берегов Дуная. Артиллерия Берегового отряда сопровождения, кораблей прикрытия, артиллерийской поддержки и 80-й гвардейской стрелковой дивизии открыли огонь по врагу. Штурмовые удары по гитлеровцам неоднократно наносила и авиация фронта. Подавляя огневые точки врага на берегу, маневрируя между всплесками от разрывов вражеских снарядов и мин, бронекатера упорно шли к намеченным участкам высадки. Первым в 13 ч. 55 мин. к левому берегу Дуная у моста прорвался БКА № 234 старшего лейтенанта А.П.Третьяченко.

Артиллеристы и пулеметчики бронекатера сумели подавить огневые точки врага у моста, что позволило десантникам в течение 5 минут высадиться на берег и захватить прибрежную часть моста. Почти одновременно с БКА № 234 к правому берегу прорвался БКА № 233 старшего лейтенанта А.П.Синявского и быстро высадил свою группу десанта. Три бронекатера обеспечения вели интенсивный огонь по

вражеским огневым точкам на предместных позициях правого и левого берегов Дуная. Одновременная высадка десантных групп у обоих оконечностей моста была внезапной для противника, ошеломила и на некоторое время привела его в растерянность. Уничтожив охранение десантники перерезали провода, подведенные к зарядам взрывчатки и тем самым предотвратили взрыв моста. После этого они прочно закрепились на захваченных участках и, поддержанные нашей артиллерией, отбили в течение двух суток многочисленные атаки, стойко удерживая мост до подхода частей 80-й гвардейской стрелковой дивизии¹⁷.

13 апреля 1945 г. войска 3-го Украинского фронта завершили разгром венской группировки врага, переправились через второй Венский мост и соединились северо-западнее Вены с войсками левого крыла 2-го Украинского фронта, которые развивая наступление, 14 и 15 апреля 1945 г. при содействии войск 3-го Украинского фронта окружили и разгромили немецко-фашистскую группировку войск, пытавшихся отступить из столицы Австрии на север, овладели мощными узлами сопротивления противника на левом берегу Дуная - городами Корнейбургом и Флоридсдорфом. Этим была завершена Венская наступательная операция войск 2-го и 3-го Украинских фронтов, в которой важную роль сыграли моряки Дунайской флотилии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

О роли и значении успешных десантных действий, выполненных Дунайской флотилией свидетельствует высокая оценка их результатов,

данная военно-политическим руководством Союза ССР. В приказах Советского Верховного Главнокомандования от 13 и 15 апреля 1945 года, опубликованных в открытой печати в числе отличившихся были названы корабли и части Дунайской флотилии, находившиеся под командованием капитан-лейтенанта С.И.Борботько и капитан-лейтенанта В.И. Великого¹⁸. Приказом Народного Комиссара обороны Союза ССР от 17 мая 1945 года 1-й бригаде речных кораблей присвоено почетное наименование «Венской»¹⁹. Указами Президиума Верховного Совета Союза ССР от 17 мая и 6 июня 1945 года за боевые подвиги в боях на Венском направлении Дунайская Краснознамённая ордена Нахимова флотилия была награждена орденом Кутузова, а 2-я ордена Ушакова бригада речных кораблей, 508-я и 492-я артиллерийские батареи Берегового отряда сопровождения – орденом Красного Знамени²⁰.

¹ Россия и СССР в войнах XX века. Статистическое исследование. М.: ОЛМА-ПРЕСС. 2001. с. 309.

² Локтионов И.И. Дунайская флотилия в Великой Отечественной войне. М.: В. 1962. С. 218.

³ Вторая мировая война 1939-1945 гг. Военно-исторический очерк. М.: В. 1958. С. 707.

⁴ ОЦВМА. Д. 20458. Л. 70.

⁵ Там же. Д. 20104. ЛЛ. 7-9.

⁶ ЦАМО. Ф. 240. Оп. 71458. ДД. 3-4. Л. 47.

⁷ Ашик М.В. Эстергомский десант. СПб. С. 48.

⁸ ЦАМО. Ф. 240. Оп. 71458. Д. 3. Л. 9.

⁹ Локтионов И.И. Указ. соч. С. 246.

¹⁰ ОЦВМА. Д. 34667. Л. 279.

¹¹ Локтионов И.И. Указ. соч. с. 252.

¹² ОЦВМА. Д. 20460. ЛЛ. 5-6

¹³ Там же. Д. 16935. Л. 73.

-
- ¹⁴ Локтионов И.И. Указ. соч. с. 262.
- ¹⁵ ЦВМА. Ф. 701. Оп. 1375. Д.151. ЛЛ. 12-19.
- ¹⁶ ЦАМО. Ф. 320. Оп. 4522. Д.302. Л. 8.
- ¹⁷ Локтионов И.И. Указ. соч. с. 268.
- ¹⁸ «Правда» 14-16 апреля 1945 г.
- ¹⁹ ОЦВМА. Д. 16937. Л. 220.
- ²⁰ Локтионов И.И. Указ. соч. с. 271.