



## ВВЕДЕНИЕ

История всегда была наиболее политизированной наукой, а сегодня в век информационных технологий и войн мы можем наблюдать сращивание истории и политики. Сегодня политическая обстановка в мире накалена, многие мировые политические деятели пытаются прикрыть перед избирателями свои неблагоприятные деяния пытаются переписать историю в выгодном для себя ключе и внедрить ложные установки в массовое сознание граждан. Активная работа по фальсификации истории длительное время проводилась также агентами влияния иностранных политиков и организаций и на территории России. И только последние годы руководство России пришло к пониманию необходимости противостояния на государственном уровне переписыванию истории. Работа эта находится на данный момент в начальной стадии, что позволяет еще фальсификаторам прорываться в медийное пространство.

Можно вспомнить наиболее одиозных фальсификаторов, как то В. Суворов (Резун), А.Бушков, к которым у более-менее грамотных людей уже выработался иммунитет, но существует целый ряд людей меньшего масштаба, выдающих себя за «историков», «исследователей» внедряющих в сознание обывателей опасные исторические мифы.

Одним из таких чрезвычайно опасных исторических мифов, который фальсификаторы пытаются вложить в головы как западных, так и российских граждан, является попытка уравнивать Советский Союз и Германский фашизм,

обвинить СССР как минимум в способствовании развязывания Второй мировой войны. Для подтверждения этой теории создается целый ряд частных мифов, укладываемых в данную канву.

Информацией, по нашему мнению, относящейся к категории исторических фальсификаций стало часто встречающееся в последние годы на страницах книг и сети Интернет утверждение о том, что с разрешения советского правительства в предвоенные годы Германия построила на территории СССР на Кольском полуострове в губе Западная лица тайную базу своего флота. Эта информация уже широко разошлась в медийном пространстве, имеется даже соответствующая статья в «Википедии»<sup>1</sup>.

Мы посчитали своим долгом исследовать данную тему и ответить на вопрос о достоверности подобных утверждений.

## **ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

Работу мы начали с поиска источника распространяющего подобную информацию. Изучив большое количество ссылок в разной литературе и информации в сети Интернет, мы вышли на одного автора, от которого в основном и исходит данная информация – Сергея Алексеевича Ковалева.

---

<sup>1</sup> Базис Норд [Электронный ресурс] : Материал из Википедии.  
URL:[https://ru.wikipedia.org/wiki/%C1%E0%E7%E8%F1\\_%CD%EE%F0%E4](https://ru.wikipedia.org/wiki/%C1%E0%E7%E8%F1_%CD%EE%F0%E4)

Мы изучили несколько книг, написанных С.А.Ковалевым лично и в соавторстве<sup>1</sup>, и пришли к выводу, что очень многие факты, изложенные в книгах С.А.Ковалева, требуют проверки. Сомнения в истинности утверждения автора зародило наличие ряда явных нестыковок в фактах. Кроме того, несмотря на то, что в аннотации к книге «Свастика над Таймыром» указано, что книга написана «на основании архивных материалов и собственных исследований...», ни одной ссылки на архивы в книге найти не удалось, а в целом ряде спорных утверждений не указан источник информации.

Мы решили самостоятельно исследовать этот вопрос и обратились к фондам Российского государственного архива Военно-морского флота. В процессе исследования нами были изучен фонд Штаба Северного флота (Р-970). Так как С.А.Ковалев утверждает, что строительство базы началось осенью 1939 года, то нами были изучены за период 1939-1940 год боевые приказы, предписания, плановые таблицы операций, кальки дозоров, оперативные сводки штаба флота, журнал записи разведывательных данных о движении иностранных судов, полетах самолетов, работе радиостанций, а также журналы оперативного дежурного штаба флота. Кроме того, в связи с тем, что строительство военно-морской базы требует проведения масштабных работ и большого количества рабочей силы и техники, которая

---

<sup>1</sup> Например: Ковалев С.А. Свастика над Таймыром. – М.: «Вече», 2008. –384с.; Ковалев С.А., Федоров А.Ф., Злобин В.С. Арктические тайны Третьего рейха. – СПб.: «Вектор», 2008. – 216с.; Ковалев С.А. Арктические тени Третьего рейха/Сергей Ковалев. М.:Вече, 2010. - 432с.; Ковалев С.А., Федоров А. Ф. Что искал Третий рейх в Советской Арктике. Секреты «полярных волков». – СПб.: «Вектор», 2011. – 256с.

вряд ли могла быть доставлена из Германии, а рабочей силе нужна определенная инфраструктура, нами изучены документы строительного отдела СФ (фонд Р-973), Управления тыла Северного флота (фонд Р-1787).

В ходе изучения указанных документов, нам не удалось найти хоть каких-то, даже косвенных упоминаний о договоре с Германией, разрешающем строительство базы (если следовать военно-морской терминологии, то что описывает Ковалев, должно называться пунктом материально-технического обеспечения).

Среди просмотренных были и документы со снятыми грифами «Секретно» и «Совершенно секретно», что уже само по себе развенчивает ссылки С.А.Ковалева на режим секретности при отсутствии документальных подтверждений приведенных им фактов.

В рамках данной статьи мы не имеем возможности разобрать все неувязки и нестыковки в книгах Ковалева, поэтому рассмотрим наиболее явные.

Автор утверждает, что «...к 17 сентября 1939 года, не дожидаясь окончательного решения вопроса о создании секретной базы, в Мурманск пришли немецкие транспорты «Кордиллере» и «Сан-Луи» с грузами и техникой. К концу ноября 1939 года на рейде Мурманска собралось тридцать шесть германских транспортов (в том числе «Х. Леонард», «Нью-Йорк»,

«Поллине», «Тобинген»»<sup>1</sup>. Также, Ковалев указывает, что к 25 ноября 1939 года в губу Большая Западная Лица пришли две германские подводные лодки U-36 и U-38<sup>2</sup>.

В тоже время, журнал записи разведывательных данных о движении иностранных судов, полетах самолетов Северного флота в период с июня 1939 по февраль 1940 года зафиксировал всего 5 фактов обнаружения немецких кораблей и судов:

– 06.10.1939 года немецкий пароход «Науэнфокс» находился у м.Канин Нос<sup>3</sup> (местоположение приводим приблизительно, чтобы не перегружать статью точными координатами).

– С 30.09 по 09.10.1939 года немецкий пароход «Нортланд» проследовал севернее п.о-ва Рыбачий к о.Колгуев<sup>4</sup>.

– 28.10.1939 года немецкий пароход «Братия» находился у м. Канин Нос и имел переговоры с Мурманском<sup>5</sup>.

– 18.11.1939 года была обнаружена немецкая ПЛ у о. Мудьюг (?)<sup>6</sup>.

– 26.02.1940 года немецкий пароход (названия не указано, приводятся радиопозывные) подавал сигналы SOS у берегов Норвегии<sup>7</sup>.

Одним из главных спорных моментов, приведенных в рассматриваемой книге, является утверждение автора о том, что между Сталиным и Гитлером

---

<sup>1</sup> Ковалев С.А. Свастика над Таймыром. – М.: «Вече», 2008. – С.69.

<sup>2</sup> Ковалев С.А. Указ. соч. – С.71.

<sup>3</sup> РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.130, л.42.

<sup>4</sup> Там-же, л.37,43.

<sup>5</sup> Там-же, л.51.

<sup>6</sup> Там-же, л.64.

<sup>7</sup> Там-же, л.86.

был заключен секретный договор о создании тайной базы Кригсмарине в губе Западная Лица. ««Днем рождения» секретной базы на Мурмане, скорее всего, можно считать 18 октября 1939 года. В тот день, по сообщению руководителя ФБР США Д. Э. Гувера, во Львове состоялась тайная встреча А. Гитлера и И. Сталина, где они подписали некое военное соглашение»<sup>1</sup>. При этом С.А.Ковалев не указывает откуда взято сообщение Гувера – ссылок на источник нет. Правда далее он оговаривается, что «подобное решение могло быть принято и в процессе личной переписки между Сталиным и Гитлером» и опять без указания источника информации. Таким образом, Ковалев безапелляционно предлагает читателю поверить в наличие то ли официального договора, то ли частной договоренности между Сталиным и Гитлером, но без указания источников информации, а это порождает высокую степень недоверия к голословным утверждениям.

Еще один момент, который необходимо отметить, но который старательно обходит С.А.Ковалев – это Советско-финская война 1939-40 годов. По его утверждению, строительство базы началось в ноябре 1939 года, а 30 ноября этого же года началась Советско-финская война. С началом войны Западная Лица сразу же оказалась в зоне боевых действий, что видно из приложения №1. И понятно, что для Германии целесообразность существования тайной базы в зоне боевых действий двух сторонних держав не выдерживает никакой критики.

---

<sup>1</sup> Ковалев С.А. Указ. соч. – С.69.

В книге «Свастика над Таймыром» создание базы в Западной Лице обосновывается следующим образом «губа Большая Западная Лица, укрытая от посторонних глаз сопками материка и полуостровов Средний и Рыбачий да еще и находящаяся рядом с советско-финской границей (граница находилась в пятнадцати километрах от устья одноименной реки) как нельзя лучше подходила для создания секретной базы, которую никто, в том числе и советская сторона, не смог бы постоянно контролировать. Эта бухта находилась далеко в стороне от выхода из Кольского залива и судоходных маршрутов Баренцева моря. А советские береговые посты наблюдения и связи, расположенные вдали друг от друга (в губе Титовка, на мысе Цып-Наволок и на острове Кильдин), могли видеть лишь отдельные районы Мотовского залива, да и то – в ясную погоду. Наблюдать же за входом в губу Большая Западная Лица они не могли»<sup>1</sup>.

Озвучивая данную информацию С.А.Ковалев либо не изучил описываемый район, либо намеренно вводит читателя в заблуждение. Если посмотреть на карту 1940 года (см. прил. №1) мы увидим, что Мурманск, как крупный порт, является точкой пересечения морских путей, соответственно район Кольского и Мотовского залива является районом оживленного движения морских судов, что никак не способствует скрытному перемещению судов и подводных лодок.

---

<sup>1</sup> Ковалев С.А. Указ. соч. – С.74.



При изучении документов архива нами был обнаружен боевой приказ штаба Северного флота №4/оп от 28 ноября 1939 года, в котором ставились задачи командирам бригады ОВРа (охраны водного района) и МУРа (мурманского укрепрайона). Приказ гласил: «Командиру ОВРа с приданным ДПСК (дивизион пограничных сторожевых кораблей – авт.), во взаимодействии с береговыми батареями МУРа и ПЛ дозора не допускать входа в Кольский и Мотовский заливы всех судов, а также их плавание в запретной зоне. Командиру МУРа: во взаимодействии с ОВРОм и дозорными ПЛ не допускать входа иностранных военных и торговых кораблей в Кольский и Мотовский заливы...»<sup>1</sup>. К приказу прилагалась калька дозора кораблей ОВРа Северного флота, датируемая 28 ноября 1939 года (см. прил. №2). На кальке мы видим, что вход в Кольский залив перекрывался районами патрулирования тральщиков ТЩ-30 и ТЩ-61 и секторами стрельбы береговых батарей, находящихся на мысе Сеть-Наволоки и мыс Зеленецкий. Вход в Мотовский залив перекрывался районами патрулирования тральщика ТЩ-56 и СКР «Бриз». В тот же день был отдан приказ начальником штаба СФ на усиление дозора<sup>2</sup>. Кроме того, с 12 декабря 1939 года на постоянное боевое патрулирование в районе мыса Нордкин выставлены советские подводные лодки с целью «обнаружить появление морских сил и ВВС иностранных государств на театре»<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.124, л.1-2.

<sup>2</sup> Там-же, л.4.

<sup>3</sup> Там-же, л.25.

Целый ряд документов штаба Северного флота подтверждает то, что корабли охраны водного района контролировали район Баренцева моря в районе Кольского и Мотовского залива. Так, 10 февраля 1940 года по приказу начальника штаба СФ миноносец «Грозный» отправлен на выяснение принадлежности и задержание до соответствующего распоряжения неопознанного судна<sup>1</sup>. С таким же заданием 15 февраля 1940 года миноносец «Сокрушительный» отправлен на перехват двух неопознанных судов.<sup>2</sup>

Как следует из журнала оперативного дежурного Северного флота, 8 марта 1940 года постом наблюдения №17 была обнаружена неизвестная подводная лодка. В район ее нахождения (мыс Лауш – мыс Цип-Наволок в восточной части п.о-ва Рыбачий) была направлена авиация и 4 морских охотника. А береговой батарее №7 дано приказание при обнаружении лодки открыть огонь<sup>3</sup>. Надо отметить, что в это время шла Советско-финская война, а ВМС Финляндии на тот момент имели в своем составе 5 подводных лодок постройки 1930-31гг<sup>4</sup>. Учитывая, что лодка не была опознана как финская или немецкая (а финские лодки были спроектированы на базе немецких подводных лодок UB III, так что имеют схожие характеристики и могут быть спутаны), а приказание на открытие огня было, то можно сделать вывод, что немецкие лодки не имели свободного доступа в наши бухты.

---

<sup>1</sup> РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.150, л.64.

<sup>2</sup> Там-же, л.54,58.

<sup>3</sup> РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.132, л.67-69.

<sup>4</sup> ВМС Финляндии. [Электронный ресурс] : Wunderwafe. История мировых войн. : [сайт]. URL: [http://wunderwafe.ru/Magazine/MK/2005\\_03/04.htm](http://wunderwafe.ru/Magazine/MK/2005_03/04.htm).

В приказе командующего СФ командиру бригады подводных лодок от 28 ноября 1939 года указывается, что «использование оружия разрешается после получения команды по радио «Выстрел» против всех иностранных судов»<sup>1</sup>. Во всех боевых документах Северного флота, включая документы с грифами «секретно» и «сов. секретно», нет никакого выделения в особую группу немецких кораблей и судов. Кораблям СФ ставятся задачи, касаемо **всех** иностранных судов.

Также необходимо отметить, что в некоторых районах Баренцева моря кораблями СФ были осуществлены минные постановки, о чем штаб Северного флота требовал «объявить секретным порядком только советским пароходам, иностранным судам этот район объявлять категорически запрещается»<sup>2</sup>. Иностранные гражданские суда по нашим водам проводились, как правило, караванами в сопровождении военных кораблей<sup>3</sup>.

Таким образом, мы видим, что вероятность скрытного прохода иностранного корабля, особенно надводного, в Западную Лицу была крайне низка. При этом необходимо отметить, что ни в одном документе, никоим образом не выделяются германские, финские, английские или американские корабли, все описывается одним словом – иностранные. Из этого можно сделать вывод, что запрет на вход в Кольский и Мотовский заливы (вход в

---

<sup>1</sup> РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.124, л.11-15.

<sup>2</sup> РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.149, л.8.

<sup>3</sup> РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.147, л.22.

Западную Лицу (расположен в Мотовском заливе) распространялся на все иностранные корабли без исключения.

Любопытно, что автор сам себе противоречит, сообщая что «...большинство очевидцев, побывавших на берегах губы Нерпичья в июле 1941 года (и позже), всегда утверждали, мол, никаких построек «Базис Норд» (название тайной базы Кригсмарине по Ковалеву – авт.) здесь не существовало. А были видны лишь остатки бревенчатых жилых домов и старых деревянных причалов, некогда принадлежавших колхозу «Коминтерн». В свою очередь, эти же заявления и породили само отрицание существования тайной фашистской базы в Западной Лице у ветеранов и послевоенных историков. Но стоит обратиться к военным строителям, которые в 70-80 годы возвели в губе Нерпичья специальные сооружения для базирования наших тяжелых подводных ракетных крейсеров типа «Тайфун» (название по классификации НАТО! – авт.)<sup>1</sup> и сразу же можно услышать (естественно – неофициально) о найденных подкальных сооружениях неясного предназначения. В том числе – и о сохранившихся здесь немецких станках, механизмах и топливозаправочниках»<sup>2</sup>. Из приведенной цитаты мы видим, что С.А.Ковалев не приводя документальных подтверждений своим утверждениям, открыто отбрасывает свидетельства ветеранов Северного флота и профессиональных историков и полагается на слухи и легенды, не

---

<sup>1</sup> Имеются ввиду тяжёлые ракетные подводные крейсера стратегического назначения проекта 941 «Акула» (SSBN «Гурхооп» по классификации НАТО)

<sup>2</sup> Ковалев С.А. Указ. соч. – С.76.

имеющие под собой фактологической основы. Даже если предположить, что эти слухи имеют под собой какую-либо основу, то возникает еще ряд вопросов, на которые автор ответа не дает.

Первый вопрос. Возможно ли, чтобы при обнаружении подкальных сооружений неизвестного назначения на базе атомных подводных лодок эти помещения не были досконально исследованы и задокументированы? Нет, невозможно. Но при этом никаких следов таких документов найти в архиве не удалось.

Второй вопрос. Строительство сооружений в гранитных скалах требуют большого количества рабочих, техники и строительных материалов. По земле все это не доставлялось, так как ни автомобильных, ни железных дорог в район Западной Лицы проведено не было. Кроме того, в документах Строительного отдела СФ и Управления тыла Северного флота нет никаких, даже косвенных указаний на какие-либо строительные работы в районе Западной Лицы. Если же предположить, что все это везлось судами из Германии, то для этого необходимы целые караваны судов и сопровождение их боевыми кораблями в связи с войной. Все это не могло бы остаться незамеченным ни для советской разведки, ни для других разведок.

Третий вопрос. Проживание большого количества рабочих требует соответствующей инфраструктуры – жилые и административные помещения, снабжение водой и продовольствием. Однако никаких следов подобных строений по признанию самого С.А.Ковалева обнаружено не было. Если же

предположить, что рабочие жили на судах, то это требует большого количества судов стоящих на рейде (причалы под них построены не были), что является серьезным демаскирующим признаком.

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ**

Из всего вышесказанного мы можем сделать следующий вывод: информация о тайной базе немецкого флота в губе Западная Лица является историческим мифом. Рассматривая военно-политическую обстановку на указанном театре осенью-зимой 1939-40гг. можно сделать вывод о нецелесообразности ее строительства в этом месте и чрезвычайной сложности реализации такого проекта. А если рассмотреть действия Северного флота в указанный период, то они полностью исключают подобного рода деятельность иностранного флота в данном районе. Также не удалось найти даже косвенных указаний на активность немецких кораблей и судов в наших территориальных водах.

Мы изучили значительное количество архивных документов, относящихся к данному району и периоду, но ни в одном документе нет даже косвенного свидетельства, подтверждающего правоту С.А.Ковалева.

В данной статье мы рассмотрели только ситуацию вокруг мифа о тайной базе германского флота «Базис Норд», якобы построенной немцами перед войной в губе Западная Лица. В рамках одной статьи нет возможности опровергать всю массу мифов, нагроможденных С.А.Ковалевым и его

соавторами в своих книгах. Мы сделали только первый шаг к достижению исторической правды, но на этом нельзя останавливаться и необходимо продолжать работу. Профессиональные историки зачастую не воспринимают всерьез подобные книги и отмахиваются от их разбора. На наш взгляд это большая ошибка, так как человек, не имеющий специальных знаний в той или иной области, не сможет, прочитав такую книгу отделить зерна от плевел, воспримет такую информацию как истину и понесет миф далее. А внедрившись в массовое сознание, мифы могут существовать столетиями, и нам не дано знать, чем они могут выстрелить в будущем. Поэтому мы считаем, что сегодня необходима активная работа по выявлению и развенчанию создающихся сегодня исторических фальсификаций, пока они не успели прочно укорениться в массовом сознании народа.

#### **Список использованной литературы:**

1. ВМС Финляндии. [Электронный ресурс] : Wunderwafe. История мировых войн. : [сайт]. URL: [http://wunderwafe.ru/Magazine/МК/2005\\_03/04.htm](http://wunderwafe.ru/Magazine/МК/2005_03/04.htm).
2. Ковалев С.А. Свастика над Таймыром. – М.: «Вече», 2008. –384с.
3. РГА ВМФ ф. Р-973.
4. РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.124.
5. РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.130.
6. РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.132.
7. РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.147.

8. РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.149.
9. РГА ВМФ ф.Р-970, оп.2, д.150.
10. РГА ВМФ ф. Р-1787.







